



## KOMUNIKAT TECHNICZNY

### TERMIN I MIEJSCE:

**28 marca 2026 r.** (sobota)

Baza: [Dąbrowiecka Góra – Skansen Forteczny](#) (powiat otwocki)

Koordynaty: [52.0712868, 21.3264833](#)

**Uwaga:** po wpisaniu Dąbrowiecka Góra mapy Google czasem wskazują rondo w Karczewie. To nie jest to miejsce! Miejsce startu znajduje się w środku lasu :)

### Dojazd:

- samochodem
- rowerem, pieszo, hulajnogą lub innym ekologicznym środkiem transportu :)
- komunikacją publiczną (pociąg, autobus) + dojście/dojazd

### Parking:

Baza znajduje się w środku lasu, jednak prowadzą do niej drogi leśne z dopuszczonym ruchem samochodowym. W bezpośrednim pobliżu Bazy znajdują się dwa parkingi:

**Zalecamy:** Parking leśny – wyznakowane miejsce postoju > [tutaj](#)

Parking przy Bunkrze > [tutaj](#)

Prosimy nie podjeżdżać na samą górę bezpośrednio pod Bunkier.

### ORGANIZATOR:

Kierownik: Barbara Szmyt

mail: [szmytbarbara\(lampion\\_z\\_ogonkiem\)gmail.com](mailto:szmytbarbara(lampion_z_ogonkiem)gmail.com) / tel. kontaktowy: 501 160 903

Współpraca:

[Klub Imprez na Orientację STOWARZYSZE przy OM PTTK](#)

[Dąbrowiecka Góra - Skansen Forteczny](#)

Budowa tras: Barbara Szmyt, Paweł Rozwadowski

Pomoc logistyczno-organizacyjna: Anna Malanowska

## **TRASY:**

- TP50: długość 48 km, 40 PK
- TP25: długość 26,5 km, 22 PK
- TP10: długość 10,3 km, 9 PK

Długości policzone po wariancie optymalnym (po elementach liniowych).

Na każdej trasie limit czasu wynosi 12 godzin + 30 minut limitu spóźnień.

Kolejność potwierdzania PK jest dowolna.

## **MAPA:**

Główna mapa topograficzna, mająca już swoje lata ☺, część PK przedstawiona dodatkowo na rozświetleniach lidarowych, ortofotomapie lub mapie do BnO; opisy słowne wszystkich PK.

## **TEREN:**

Leśny, polny, wiejski lub podmiejski, bogata sieć ścieżek i dróg.

Trasy TP10 i TP25 przebiegają całkowicie w terenie leśnym.

Trasa TP50 przebiega częściowo przez teren zabudowany. Na trasie TP50 możliwe wybranie wariantu przebiegającego obok sklepu.

Na trasie TP50 zawodnicy będą przekraczać tory kolejowe. Należy to robić jedynie w dopuszczonych miejscach (zaznaczonych na mapie) – pod karą dyskwalifikacji.

## **LAMPIONY:**

Na wszystkich trasach PK oznaczone są lampionami przestrzennymi 15x15 cm lub 30x30 cm z perforatorami i dwu/trzyliczbowymi numerami (część z odblaskami).

## **HARMONOGRAM:**

7:30 – otwarcie Bazy

7:45 – 14:00 – możliwość wystartowania w rajdzie

18:02 – zachód słońca

20:30 – zamknięcie mety

21:00 – zamknięcie Bazy

Brak indywidualnych minut startowych - uczestnicy wyruszają na trasę w dowolnym, wybranym przez siebie czasie (biorąc pod uwagę godzinę zamknięcia mety).

**Uwaga:** w godz. 9-19 będzie możliwość wystartowania w trasie miniInO wewnątrz Bunkra Regelbau120a. Zachęcamy!

## ZASADY:

- Brak punktów stowarzyszonych.
- Potwierdzenie PK następuje poprzez perforację odpowiedniego pola na karcie startowej.
- Aby zostać sklasyfikowanym należy potwierdzić przynajmniej 1 PK.
- Każdy PK ma wagę 1 PP.
- Za każde rozpoczęte 5 minuty w limicie spóźnień odejmuje się 1 PP od łącznego wyniku.
- Przybycie na metę po limicie spóźnień skutkuje nieklasyfikowaniem.
- O miejscu w klasyfikacji końcowej decyduje w pierwszej kolejności liczba potwierdzonych PK, a później – czas pokonania trasy.
- Rajd ma charakter indywidualny, jednak dopuszcza się pokonywanie trasy w parach lub grupach.
- Dopuszcza się pokonywanie trasy z psem.
- W przypadku rezygnacji z kontynuowania Rajdu należy ten fakt niezwłocznie zgłosić na numer telefonu podany na mapie.

## POZOSTAŁE INFORMACJE:

- W Bazie będzie dostępna herbata i woda. Zalecamy zabranie własnych kubeczków.  
Jako, że Baza znajduje się w środku lasu dostęp do prądu jest ograniczony :)
- W Bazie jest możliwość pozostawienia rzeczy na czas przebywania na trasie.
- Na Rajdzie będzie możliwość weryfikacji odznak InO i TRInO oraz zakupu książeczek InO.
- Na każdego uczestnika po Rajdzie czeka loteria – każdy los wygrywa!
- W Bazie będzie oddzielny worek na puszki i plastikowe butelki. Prosimy je tam wrzucać, ale nie zgniatać. Wspieramy recycling :)
- Stosowanie urządzeń do nawigacji satelitarnej jako pomocy na trasie jest niedozwolone. Powyższe nie dotyczy stosowania wspomnianych urządzeń jako rejestratorów przebiegu celem jego analizy po zakończeniu zawodów, jednak tylko wtedy, gdy urządzenie to będzie schowane np. w plecaku.

Powodzenia!